

Préalable :

Le directeur de plongée (pour Caen Plongée) ou le responsable de la sortie (pour le S.U.A.P.S) est "le" responsable du navire. Il doit être présent et s'assurer que l'ensemble des consignes suivantes est respecté.

A la prise du Bora-Bora :

- Lire le rapport de la dernière sortie sur le carnet de bord du Bora-Bora (classeur Bora-Bora).
- Retirer la bâche couvrant le Bora-Bora (10x4 mètres), la plier et la ranger dans un coin du hangar.
- Mettre le coupe batterie sur "on" et tester le levage du moteur (test de la charge de la batterie).
- Lire aux instruments le lock et le nombre d'heures pour vérifier les informations du carnet de bord du Bora-Bora (classeur du Bora-Bora).
- Vérifier la jauge d'essence.
- Mettre le coupe batterie sur "off".
- Positionner la bâche bleu (1x1 mètres) sur la console de pilotage s'il risque de pleuvoir sur le trajet.
- Vérifier que le frein de parking n'est pas en position haute (serré).
- Positionner le véhicule tracteur et mettre en place l'attache, le câble de sécurité et le câble électrique (ajuster la longueur du câble électrique pour éviter que celui-ci traîne au sol mais qu'il ne subisse pas de traction dans les virages).
- Vérifier visuellement la pression des pneus.
- Vérifier que le moteur repose bien sur les cales latérales.
- Vérifier que la durit de rinçage du moteur (base du capot) est bien en place.

A la mise à l'eau:

- Ne jamais mettre à l'eau depuis la plage (ne pas mettre la remorque sur le sable).
- Utiliser une cale adaptée au véhicule tracteur (inclinaison, adhérence des roues motrices, largeur exposition à la houle...).
- Débrancher la barre d'éclairage électrique de la remorque et la retirer (soit avec les longerons, soit uniquement la barre).
- Remonter le câble d'alimentation électrique au plus près de l'avant de la remorque.

- Mettre le coupe batterie sur "on".
- Remonter la chaussette et boucher la vidange (sous le moteur).
- Retirer les cales du moteur.
- Positionner la remorque (en fonction de l'état de la mer, l'eau doit, au mieux, ne pas atteindre les jantes de la remorque, au pire ne pas atteindre le milieu du moyeu des jantes de la remorque).
- Laisser glisser le Bora-Bora en le retenant par le treuil (attention à bien positionner le cliquet en position haute ie: pas de bruit).
- Une personne doit être au poste de pilotage lors de la mise à l'eau dès que cela est possible.

A la sortie de l'eau:

- Ne jamais sortir le Bora-Bora depuis la plage (ne pas mettre la remorque sur le sable).
- Descendre au préalable le plus grand nombre d'objets lourds (blocs de plongées, trousse de secours...).
- Aligner le Bora-Bora et mettre en tension la sangle du treuil.
- Relever le moteur et le placer les cales.
- Descendre la chaussette.
- Vérifier la mise en place du cliquet au treuil (sécurité anti-retour).
- Remonter le Bora-Bora régulièrement en vérifiant qu'il reste dans l'axe et que les rouleaux d'étrave reste bien en ligne (la personne au poste du treuil doit être bien placé afin de fournir un effort dans le plan de rotation de la manivelle et non pas latéral).
- Attacher le bout de sécurité à la base du treuil.
- Mettre la sangle si vous effectuez une longue route.
- Mettre la bâche bleue (1x1 mètres) sur la console de pilotage s'il risque de pleuvoir sur le trajet.
- Relever le lock 2 (GPS) et le nombre d'heures moteur (À reporter sur classeur Bora-Bora).
- Mettre le coupe batterie sur "off".
- Mettre et brancher la barre d'éclairage électrique de la remorque (Effectuer une vérification des feux de position, de stop et des clignotants).

A la remise en place du Bora-Bora :

- Effectuer le plein (Super 98 si possible). Le niveau n'est réellement atteint que lorsque le plein est fait en deux temps (attendre 10 seconde après le premier reflux et finir doucement le plein).
- Effectuer le rinçage de la coque (intérieur et extérieur en évitant de mouiller l'instrumentation (garder la bâche bleue par exemple).
- Rincer les tambours des freins avec un embout adapté.
- Rincer le moteur par la durit de rinçage du moteur (base du capot) avec un embout adapté.
- Retirer la bâche bleue (1x1 mètres).
- Mettre des cales devant et derrière chacune des roues de la remorque.
- Desserrer le frein de parking (position basse).
- Mettre la bâche grise (10x4 mètres) en place avec les tendeurs prévus à cet effet de façon à ce que le vent ne puisse s'engouffrer dessous.
- Remplir le classeur du Bora-Bora et y porter les remarques si nécessaires.
- Prévenir la personne à contacter (voir fin du document).

Documents :

Le classeur du Bora-Bora.

Matériel de sécurité obligatoire :

- Équipement individuel de flottabilité ou une combinaison portée par personne embarquée
- 1 moyen de repérage lumineux
- 1 dispositif d'assèchement fixe ou mobile (écope)
- 1 moyen de remonter à bord une personne tombée à l'eau
- 1 dispositif de lutte contre l'incendie
- 1 dispositif de remorquage
- 1 ligne de mouillage ou ancre flottante sauf
- le pavillon national et les moyens de l'arborer de manière visible.
- 1 dispositif repérage et assistance d'une personne tombée à l'eau sauf embarcations de capacité < 5 adultes et tous pneumatiques
- 3 feux rouges automatiques à main

- 1 miroir de signalisation
- 1 moyen de signalisation sonore
- 1 compas magnétique
- Carte(s) de navigation de la zone fréquentée, papier ou électronique
- le règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)
- 1 document de synthèse du Balisage éventuellement sous forme de plaquettes autocollantes
- 3 fusées parachutes
- 2 fumigènes flottants
- 1 harnais par navire non-voilier
- matériel permettant de faire le point, tracer et suivre la route
- livre des feux
- dispositif de réception des prévisions météorologiques marines
- 1 trousse de secours
- 1 journal de bord
- 1 radeau de survie (Bora insubmersible)
- feux de navigation en cas de sortie nocturne.

Personnes à contacter

En priorité :

Daniel Keters 06 74 65 47 21 daniel.keters@natixis.com

Sinon dans l'ordre :

Guy Michel 06 46 41 45 90 - 02 31 06 85 36 guy.michel@natixis.com

Yves Marchaland 06 86 88 11 37 yves.marchaland@wanadoo.fr