

**La mise en sommeil du Bora Bora et du Jumpy :**



Bâché, frein de remorque non mis, roue jockey positionnée pour soulager les amortisseurs du Jumpy



Sans la bâche (ne pas laisser à poste la bâche bleue du poste du pilote) avec passage à l'arrière pour les indigènes.



Belle manivelle (œuvre de Jacques Borias) à ne pas détruire ou il vous en coutera.



Proposition de rangement intérieur.

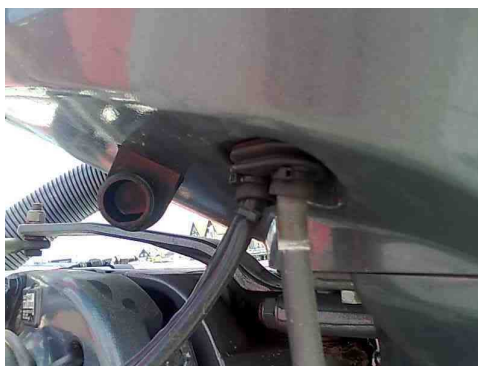
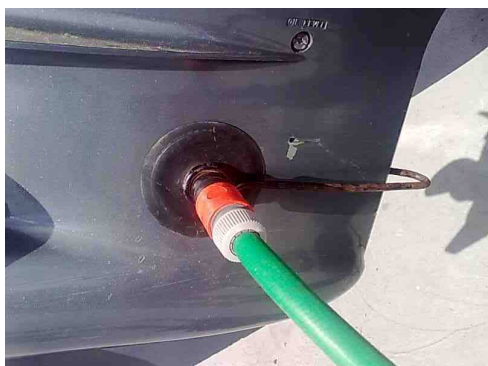
**Aide au rinçage du Bora Bora sur la cale de Courseulles :**



Présentation du matériel.



Branchement et rinçage des freins de la remorque (2 minutes). Le robinet de la cale de Courseulles est à coté des pompes à essence.



Branchement bas avec les "oreilles" et préparation du branchement de la durite haute.



Branchement de la durit haute et vue de détail de l'alimentation simultanée de la durit haute et des "oreilles". Enfin résultat final, eau ouverte et moteur au ralenti (attention 10 seconde sans eau suffisent à griller le moteur !!!). L'eau doit sortir de l'évacuation du circuit de refroidissement dans les 5 secondes qui suivent le démarrage. Sinon arrêter le moteur et vérifier le positionnement des "oreilles" et de la durit haute.



Remise en place du moteur, durit de rinçage haute remise en place et batterie coupée.

Avec cela, impossible de ne pas réussir.